

## Infos aus der Alpinen Szene - Frühling 2018

### Paddeleien

Unser traditionelles Mittwochsgepaddel wird jeden Mittwohabend jeweils ab ca. Mitte März bis ca. Mitte November durchgeführt. Es werden vorwiegend Bäche des Berner Oberlandes befahren. (WW3 bis WW5)

An den Wochenenden werden nebst den Standardbächen die Spezialitäten unserer Region und benachbarter Gebiete abgepaddelt. Die Infos erfolgen jeweils am Vortag via Internet und SMS. Entsprechende Ausrüstung und Wildwassererfahrung sind Voraussetzung.

Veröffentlicht:

am 26.03.2016

von Tinu Zbinden

### Toolbox



[Weiterempfehlen](#)

[Drucken](#)



[PDF](#)



[RSS](#)

[Abonnieren](#)

Das **Hochwasser** vom 10.10.2011 hat bei den Berner Oberländer Bächen grobe Spuren hinterlassen.

Die Kander, Kiene, Engstlige, Obere Aare und die Weisse Lüttschine wurden zum Teil stark verändert.

Die Bäche Kiene, Kander, Engstlige, Chirel, Fildrich, Simme und Weisse Lüttschine wurden von der AKT Sägertruppe herausgesägt, sie sind wieder durchgehend befahrbar.

Die Veränderungen durch das Hochwasser, sind bei der **Kander** gravierend.

Im Teilstück Blausee - Kraftwerk Kandergrund sind einige neue stufige Katarakte entstanden.

Der Eingangskatarakt der Gefällstrecke unterhalb des Kaftwerks Kandergrund, ist nicht fahrbar. (Baumhindernis, Verklemmgefahr)

Der untere Teil der Kander bei Kandergrund wurde weniger verändert und ist normal paddelbar.

Bei der **Weissen Lüttschine** hat sich die Schlüsselpartie der 1. Waldschlucht verändert, angucken!

Das Sandweidli Wehr, auf der Weissen Lüttschine, wurde Durchs Schifffahrtsamt des Kt. Bern mit einem Fahrverbot belegt. Das Tosbecken des 6m Wehres ,

ist stark ausgekolkt. Dies hat zu Folge, dass das Wasser in einem Siphon unter dem 2. Wehr hindurch fließt. Die erodierten Stellen werden nun mittels Stahlseilen und Felsbrocken provisorisch gesichert.

Bei einer Befahrung besteht Lebensgefahr!! Es besteht ein Umbauprojekt, welches vorsieht, das Wehr zu einer Blockrampe umzubauen. Das Projekt wird in voraussichtlich 1-2 Jahren realisiert werden. Umtragungsmöglichkeit beidseitig.

Die 2. Waldschlucht ist stufiger geworden, bei höheren Wasserständen bilden sich Rückläufe.

Die Einbootstelle Louibach, beim Hotel Jungfrau - mitten in Lauterbrunnen, sollte nicht mehr benutzt werden. Es wurde ein sogenannter "Personenfänger" in den Kanal des Louibachs eingebaut. Dieser befindet sich ca. 20m oberhalb der Mündung des Louibachs in die Lüttschine.

Die **Kiene** bietet nach wie vor zwei Umtragestellen im oberen Bereich. Dieses Teilstück hat durch das Hochwasser gewonnen, einige Stellen sind besser zu befahren als vor dem Unwetter.

Vor der zweiten Umtragestelle ist das Anhalten bei höheren Wasserständen schwieriger geworden. Im unteren Bereich, ab der Fussgängerbrücke, sind einige Stellen schwieriger geworden! WW 4

Die **Engstlige** ab Pochtenkessel ist durch das Hochwasser vom 24.07.2015, stufiger und etwas schwieriger geworden.

Das Hochwasser hat 300m oberhalb Rohrbach, auf der Höhe des Strassentunnels, ein ca. 1,5m hohes Wehr freigelegt. Bei höheren Wasserständen rückläufig - Umtragungsmöglichkeit rechtsufrig.

Viel Schwemmholz und hereinhängendes Geäst auf der ganzen Strecke, Fahrt auf Sicht!

Die **Obere Aare** ist durchgehend

befahrbar. Einige Veränderungen zwischen Boden und Urweid im Bereich des Strassentunnels.

Die zweite Renaturierungsetappe der **Simme** zwischen Wimmis und Reutigen, ist abgeschlossen.

Die Renaturierung hat für uns Paddler positive Auswirkungen.

Der unfahrbare Blockwurf unterhalb des Reutigsteges wurde komplett entfernt und durch eine ca. 100m lange Blockrampe ersetzt.

Das rückläufige Wehr, zwischen Reutigsteg und Simmemündung in Kander,

wurde ebenfalls entfernt und durch eine problemlos befahrbare Blockrampe ersetzt.

Die Strecke Wimmis - Einigen wurde durch dieses Renaturierungsprojekt um ca. 1,5km verlängert.

**Einbootpunkt:** Wimmis Brodhüsi, linksufrig.

**Ausbootpunkt:** Einigen Fussgängerbrücke, linksufrig, markiert.

Bachzustände sowie der aktuelle Stand der Sägearbeiten sind unter "**Gewässerinfos**" oder [www.rivermap.ch](http://www.rivermap.ch) abrufbar.

Trotz unserer Bemühungen die Bäche von Holz zu befreien, können jederzeit neue Hindernisse auftreten.

Bei der **Warmen Sense**, besteht zwischen Schwarzsee und Zollhaus ein neues Kleinkraftwerkprojekt.

Nach einer Realisierung würde die einmalige Wehrstrecke noch trockener.

Kanuverband, Fischer, WWF, Naturschutz sowie die lokalen Klubs, kämpfen gegen dieses Vorhaben.

Bei der **Areuse NE** droht ebenfalls ein Kleinkraftwerkprojekt. Der oberste Teil der fahrbaren Strecke würde dadurch trockengelegt. Uebrigens, die Areuse ist für Paddler ganzjährig gesperrt.

Nicht so für Fischer, diese dürfen von März bis September angeln. Das Paddelverbot wird kontrolliert!

Fahrzeuge nicht beim Kraftwerk Boudry abstellen, unauffällig ausbooten, kein Französisch verstehen und sich mit niemandem auf Diskussionen einlassen - Lass dich nicht erwischen!!

Die Pegel unserer Bäche wurden durch das Hochwasser vom 10.10.2011 ausgelöscht oder durch die Bachgrunderosion unbrauchbar gemacht.

**Wir haben nun neue Standorte gefunden und die Pegel neu gepinselt.**

**Kiene**

**Ein Strichlipegel befindet sich in Kiental, linksufrig unterhalb der Brücke bei der Seilbahnstation, ein zweiter Pegel, rechtsufrig, unterhalb der Fussgängerbrücke, in der Mitte der Schlucht und ein dritter**

**Pegel rechtsufrig oberhalb der Strassenbrücke von Kien.**

**Engstlige**

**Pegel 1 befindet sich rechtsufrig, unterhalb der Einbootbrücke in Boden/Adelboden.**

**Pegel 2 befindet sich linksufrig beim Einbootpunkt Pochten/Achseten.**

**Pegel 3 befindet sich linksufrig oberhalb der Strassenbrücke in Frutigen.**

**Chirel**

**Pegel 1 befindet sich in Horboden, linksufrig oberhalb der Strassenbrücke nach Diemtigen.  
Pegel 2 befindet sich im Dorf Oey, unter der Strassenbrücke.**

### **Kanton Luzern**

**Der Kanton Luzern verbietet per Verordnung generell das Befahren der Fliessgewässer auf dem Luzerner Kantonsgebiet. Die Schifffahrtsverordnung des Kt.Luzern wurde entsprechend angepasst.**

**Das Verbot ist seit Januar 2011 in Kraft, es ist nicht bekannt, wie die neuen Bestimmungen umgesetzt werden.**

**Es ist nicht ausgeschlossen, dass das Beispiel Luzern auch in anderen Kantonen Schule machen wird.**

**Die Gewässerkommission des Schweiz.Kanuverbandes hat sich der Sache angenommen und wird mit**

**den betroffenen Sektionen nach Lösungen suchen.**

### **Aareschlucht** Innertkirchen - Meiringen

Das Fahrverbotsschild oberhalb der Aareschlucht wurde nach Abschluss eines Brückenbaus vergessen.

Das Verbotsschild ist, gemäss Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des Kt Bern, gegenstandslos.

Die Aareschlucht zu durchpaddeln, ist für uns Paddler gestattet.

Die Wasserstände in der Aareschlucht können sich, wegen Schwall und Sunk Betrieb der Kraftwerke, innerhalb Minuten stark ändern. Unterspülungen mit verkeiltem Schwemmholz, machen eine Durchfahrt der Schlucht lebensgefährlich. Von einer Befahrung der Aareschlucht muss abgeraten werden!

Auf der **Simme** unterhalb Boltigen, beim ehem. Sägewerk, ist ein Kleinkraftwerk geplant.

Sollte dieses realisiert werden, würde eine Durchfahrt per Kanu oder Raft verunmöglicht.

Die SKV Gewässerkommission, WWF und Fischerorganisationen werden sich der Sache annehmen und zu gegebener Zeit orientieren.

Einen guten Saisonstart wünscht, Tinu Zbinden.

<http://alpin-kajak-team.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=15&pdfview=1>